la Repubblica
23-OTT-2026
da pag. 1-2 / foglio 1 / 3
Quotidiano - Dir. Resp.: Stefano Cappellini
Tiratura: 109075 Diffusione: 123028 Lettori: 1360000 (Data Stampa 0006901)

DATA STAMPA
45° Anniversario

Data Stampa 6901-Data Stampa 6901

LA PROTESTA

Data Stampa 6901-Data Stampa 6901

Blocchi dei tir allarme infiltrazioni aiuti dal governo

Caro gasolio, stanziati 175 milioni per autotrasporto, agricoltura e pesca. Il Garante: precettazione

Il governo corre ai ripari sulla protesta dei tir che rischia di paralizzare il Paese e stanzia 105 milioni di euro per l'autotrasporto e altri 70 per agricoltura e pesca. Il Garante degli scioperi chiede la precettazione.

di **AMATO, CIRIACO, COLOMBO** *e* **PUCCIARELLI**

alle pagine **2, 3** *e* **4**

Blocco dei tir, sì al decreto stanziati 105 milioni Meloni: no a intimidazioni

Arrivano gli aiuti sul gasolio per fermare la protesta degli autotrasportatori. La presidente del Consiglio sui social: "Ascoltiamo chi manifesta pacificamente ma no ai ricatti dei violenti". L'opposizione attacca Schlein: spieghino alle Camere. Conte: solo briciole

Rixi: "In arrivo alle prime duemila imprese i crediti di imposta per il carburante". Sostegni a pesca e agricoltura per altri 70 milioni

di **GIUSEPPE COLOMBO**

ROMA

La mano tesa e il pugno duro. Da una parte i nuovi aiuti, dall'altra lo spettro della precettazione. La risposta del governo alla rivolta degli autotrasportatori oscilla tra il sostegno a chi è in difficoltà e protesta senza creare disordini e l'avvertimento agli autisti autoconvocati, quelli sospettati di agire per conto della criminalità organizzata.

Quando a mezzogiorno riunisce i ministri a palazzo Chigi, Giorgia Meloni sceglie di puntare sul segnale distensivo. La linea massimalista viene accantonata, ma non cestinata. La precettazione "sollecitata" dal Garante per gli scioperi è il piano b da attivare se i blocchi andranno avanti ancora. Nel frattempo il Cdm dà il via libera a un decreto che stanzia in tutto 175,2 milioni. La sintesi la fa la premier con un video sui social. «Il governo ascolta chi manifesta pacificamente», dice per introdurre «le risorse che già stanno arrivando al comparto». Ma subito dopo avverte «quei pochi soggetti che continuano a bloccare le strade, minacciano chi vuole lavorare e tagliano le gomme ai camion dei colleghi». Nei confronti di questa «intimidazione» – spiega – saranno utilizzati «tutti gli strumenti che la legge ci offre, comprese le norme del decreto sicurezza che hanno reso reato il blocco stradale». Poi l'avviso finale: «Non ci faremo ricattare da chi usa la violenza».

In attesa della reazione degli autotrasportatori, Meloni punta sul decreto con i nuovi sostegni. La maggior parte dei fondi (105,2 milioni) andrà proprio ai conducenti dei tir. Serviranno a rimpinguare il credito d'imposta per gli acquisti del gasolio avvenuti tra marzo e agosto: il bonus vale fino al 70% della maggiore spesa sostenuta. In questo modo, la dotazione complessiva dell'intervento salirà a circa 480 milioni. Allo sblocco dei fondi già stanziati (434 milioni) si aggiungono 45,2 milioni freschi, disponibili da subito. Altri 60 milioni alimenteranno la stessa misura per le spese tra il primo settembre e il 5 ottobre. «Entro la prossima settimana le prime duemila imprese avranno i crediti di imposta sul cassetto fiscale», promette il vice-


la Repubblica
Minori, la clava di Nordio
AGRIDÈ



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS6901 - S.30524 - L.1878 - T.1997

la Repubblica
Quotidiano - Dir. Resp.: Stefano Cappellini
Tiratura: 109075 Diffusione: 123028 Lettori: 1360000 (Data Stampa 0006901)

DATA STAMPA
45° Anniversario

ministro dei Trasporti Edoardo Rixi. Le aziende interessate sono complessivamente 32mila.

Nel pacchetto degli aiuti c'è anche la possibilità di sospendere i canoni di leasing fino al 31 marzo dell'anno prossimo. Prevista anche l'applicazione del cosiddetto "metodo spagnolo", il meccanismo che permette di trasferire in fattura gli aumenti del gasolio, ripartendone l'onere tra committente e trasportatore. Salta, invece, lo sblocco dei 590 milioni per il rinnovo dei tir: il finanziamento è ancora sul tavolo della trattativa con Bruxelles sui mezzi inquinanti. Ecco perché il decreto si è sgonfiato rispetto agli annunci. Da un miliardo, tra vecchie e nuove risorse, scende a 540 milioni, sempre considerando fondi già stanziati e soldi aggiuntivi.

Il resto del provvedimento è riservato ad agricoltori e pescatori. Anche in questo caso, i fondi – 60 milioni per i primi, 10 ai secondi – servono a fronteggiare i maggiori costi sostenuti per l'acquisto del carburante. Il perimetro dei nuovi aiuti finisce qui. Da qui in poi inizia il piano di emergenza. In conferenza stampa è Rixi a riferire che la Commissione di garanzia per gli scioperi ha chiesto al governo di procedere con la precettazione. Ma – rivela – l'esecutivo ha deciso di non procedere in tal senso. L'opzione resta però sul tavolo. La leva è la «viva preoccupazione» espressa dal Garante, che si è detto pronto a interventi urgenti per «sbloccare rifornimenti e servizi vitali alle città».

La strategia del governo non piace alle opposizioni. La segretaria del Pd Elly Schlein insiste: «Il governo venga in Parlamento a spiegare». Per il leader dei 5 stelle Giuseppe Conte «da Meloni arrivano solo briciole e video patinati». Avs rilancia la tassa sugli extraprofitti delle società energetiche «per intervenire nell'immediato sul costo del carburante».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ANNUNCIO

"La tassa sui mini pacchi extra Ue rinviata al gennaio 2027"

Il decreto legge con gli aiuti ad autotrasporto e agricoltura tra le altre cose annuncia "la proroga, inoltre, dal 1 dicembre 2026 al 1 gennaio 2027 dell'entrata in vigore del contributo doganale relativo alle spedizioni di modico valore". È quanto si legge nel comunicato finale del Consiglio dei ministri di ieri.

LE MISURE

Per l'autotrasporto 105 milioni
Potenziato il credito d'imposta già previsto dai decreti accise. I 434 milioni previsti da marzo a settembre crescono di 45,2 milioni e sono limitati ai mesi da marzo ad agosto. Per le spese di settembre e fino al 5 ottobre sono stanziati altri 60 milioni di euro

Le norme per i tir
A livello normativo, il decreto prevede la sospensione fino al 31 marzo 2027 dei canoni di leasing dei veicoli in scadenza tra novembre 2026 e marzo 2027, per alleggerire la pressione finanziaria sulle imprese.

Per l'agricoltura 60 milioni
Contributo a fondo perduto pari al 20% delle spese sostenute per l'acquisto di carburante dal 1 giugno al 15 ottobre 2026, fino a un massimo di 45 centesimi al litro. Pagamenti tramite Agea previsti entro 30 giorni dalla presentazione dei documenti.

Per la pesca 10 milioni
Anche per il settore della pesca arriva un contributo a fondo perduto pari al 10% delle spese sostenute nello stesso periodo, ossia dal primo giugno al 15 ottobre 2026, per i maggiori costi sostenuti per l'acquisto di carburante.

Rinvio dei 590 milioni per nuovi tir
Il governo ha promesso di stanziare oltre mezzo miliardo di euro per il rinnovo dei tir. Sono risorse che verranno sbloccate in seguito, forse nella manovra, anche a seguito della trattativa con l'Ue sui mezzi inquinanti.





Francesco Lollobrigida

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS6901 - S.30524 - L.1878 - T.1997

la Repubblica
23-OTT-2026
da pag. 1-2 / foglio 3 / 3
Quotidiano - Dir. Resp.: Stefano Cappellini
Tiratura: 109075 Diffusione: 123028 Lettori: 1360000 (Data Stampa 0006901)

DATA STAMPA
45° Anniversario





Gli scaffali in un supermercato di Napoli ieri. Sono vuoti per le difficoltà di rifornimento dovute alle agitazioni degli autotrasportatori

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS6901 - S.30524 - L.1878 - T.1997