

Diesel alle stelle con punte anche di 3 euro al litro, aumentano trasporti e voli

Confcommercio vede scenari con un'inflazione al 3,7%
«Sarebbe il problema più grave del prossimo anno»

ROMA

Il gasolio in autostrada sfiora i 2,9 euro al litro in modalità servito, mentre sulla rete ordinaria alcuni distributori comunicano prezzi superiori ai 3,1 euro. E a settembre il carburante per aerei registra un aumento medio del 18% in due settimane, avvicinandosi ai massimi di aprile. Si ampliano gli effetti più immediati delle tensioni legate al conflitto tra Stati Uniti e Iran, che si riflettono sui costi dell'energia e dei trasporti e su numerose altre voci di spesa delle famiglie.

Confartigianato sottolinea che da febbraio a oggi il caro-carburanti è costato in media 11.200 euro in più per ciascun camion di un'impresa di autotrasporto. Le tariffe dei traghetti aumentano intanto del 54,2%, mentre i prezzi dei voli intercontinentali risultano superiori del 36,7% rispetto a febbraio.

L'Ufficio studi di **Confcommercio** calcola quanto il caro-energia inciderà su inflazione, consumi e crescita nel 2027. I numeri sono pesanti e il presidente di Confcom, **Carlo Sangalli**, chiede quindi al governo «misure immediate e interventi strutturali».

In uno scenario peggiorativo, con il prezzo del Brent stabilmente a 140 dollari al barile (rispetto agli attuali 100), l'inflazione media aumenterebbe di 0,7 punti percentuali e a fine 2027 si attesterebbe al 3,7%. Sette decimi di scarto in più «sono il problema più grave per l'anno prossimo», ha spiegato il direttore ufficio studi **Confcommercio**, Mariano Bella, perché implicano riduzione del potere d'acquisto, che vuol dire minori consumi e minore Pil. Ci sarebbe infatti un'ulteriore perdita di mezzo punto di consumi reali – 250 euro per famiglia, in totale circa 6,5 miliardi – e tre decimi di Pil che arriverebbe a 0,6%. L'inflazione per i consumi obbligati salirebbe ad «un problematico 5,9%» (mentre per i consumi liberi sarebbe del 2,3%).



Caro carburanti L'ascesa non si ferma

