

A Milano toccati i 2,6 euro al litro. Stretto di Hormuz, gli Stati Uniti preparano un vertice a Londra

Benzina, in arrivo il decreto

Pronte le misure-tampone. Urso: «Interverremo sulle accise mobili»

Il caro benzina e la corsa del governo per ridurre i prezzi. Mentre Trump per sbloccare Hormuz cerca la sponda con Londra.

da pagina 6 a pagina 11

Prezzi record per i carburanti
A Milano la benzina a 2,6 euro

La stima Cgia: in estate 2 miliardi in più di spesa per i rifornimenti. L'opposizione: agire subito

ROMA Con i distributori che nelle varie città già vanno praticando prezzi più alti rispetto alle medie nazionali (oltre 2,6 euro al litro la benzina ieri in zona residenziale a Milano, picchi da 2,3 euro a Roma per la benzina al servito e 2 euro al self service) non c'è tempo da perdere. La premier Giorgia Meloni e il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti sono al lavoro e sembra sempre più probabile un intervento già in settimana, forse già prima del Consiglio dei ministri previsto per il 4 agosto.

Il prezzo medio, sulle autostrade, è oltre i due euro (2,2 per il gasolio); lungo la rete stradale, al self, è salito a 1,98 per la benzina, 2,18 per il diesel. Nel 2026 famiglie e imprese dovranno sostenere quasi 29 miliardi di costi aggiuntivi per elettricità, gas e carburanti, è la stima della Cgia di Mestre. «Solo a luglio e agosto la spesa complessiva degli italiani per i rifornimenti è destinata a raggiungere quota 10,8 miliardi», quasi 2

miliardi in più rispetto al 2025, calcola il Codacons.

L'opposizione, con Francesco Boccia per il Pd, Luca Pironcini per M5S, Peppe De Cristofaro per Avs e Raffaella Paita per Iv, propone che «martedì in Senato venga calendarizzata la mozione unitaria», sottoscritta dai capigruppo, per chiedere al governo di «attivare subito il meccanismo dell'accisa mobile». La segretaria del Pd Elly Schlein ne è convinta: «Meloni accolga la nostra proposta sulle accise mobili. Del resto, chi prometteva addirittura di abolire le accise, come può oggi opporsi a questo provvedimento?». «Fanno il gioco delle tre carte», Matteo Renzi, leader Iv, attacca il governo. «Meloni — aggiunge Angelo Bonelli, Avs — è come lo sceriffo di Nottingham: ha scelto di abbassare il prezzo dei carburanti con i soldi dei contribuenti invece di tassare i profitti dei petrolieri». E la

deputata M5S Chiara Appendino: «Dico alla premier: rispetti la promessa di 4 anni fa, tagli le accise e riporti giù il prezzo dei carburanti. Gli italiani non possono aspettare».

Ma la maggioranza fa quadrato: «Il centrodestra è sempre per far fronte ai rincari dei carburanti e dell'energia dovuti alla guerra in Medio Oriente e nell'ultimo vertice di maggioranza abbiamo deciso di mettere in campo i 14 miliardi di euro di flessibilità per famiglie e imprese — ricorda Maurizio Lupi, presidente di Noi moderati — Allo studio anche misure più immediate, compatibilmente con le risorse disponibili. Ci sono proposte dell'opposizione, come l'attivazione delle accise mobili, si valuterà la soluzione migliore. Ciò che invece non interessa agli italiani sono le polemiche strumentali».

Fabrizio Caccia
© RIPRODUZIONE RISERVATA

La strategia

La crisi mondiale e le contromosse



La crisi energetica provocata dalla guerra tra Usa e Iran ha causato anche l'aumento dei costi del carburante. Il governo Meloni ha annunciato interventi per ridurre gli effetti



La clausola di salvaguardia



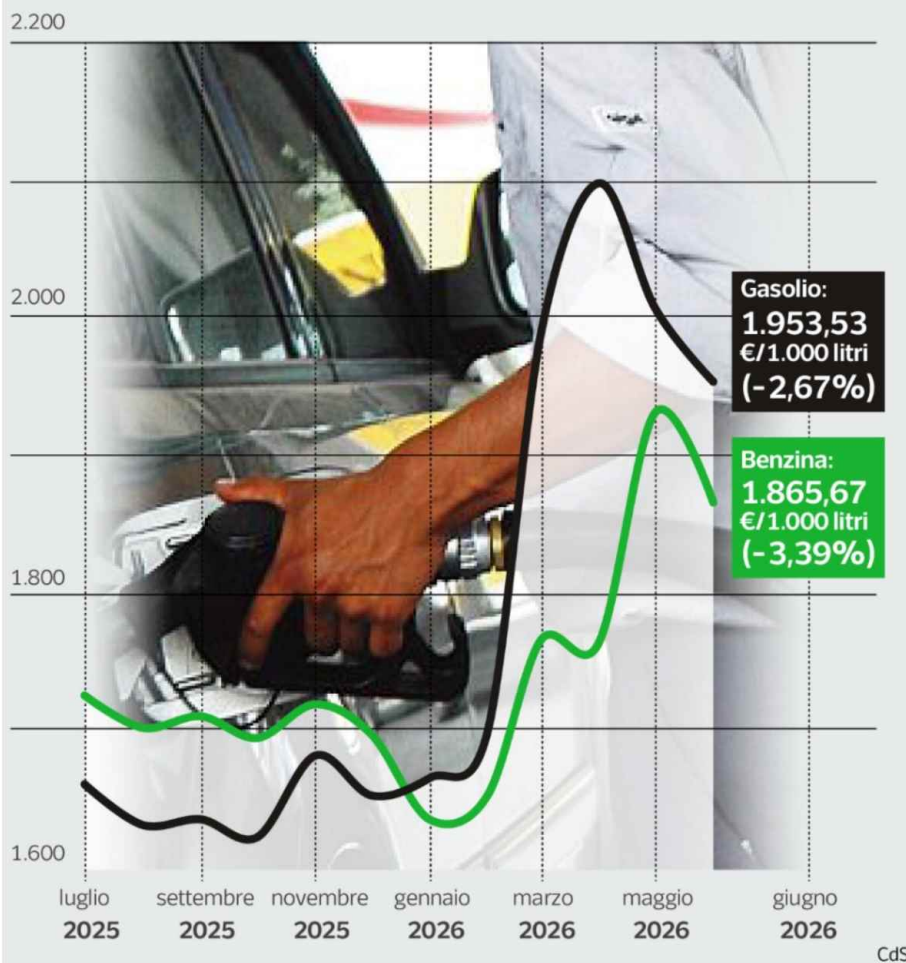
Il 5 agosto il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti riferirà alla Camera sulla richiesta che il governo vorrebbe fare alla Ue per l'attivazione della clausola di salvaguardia

La deroga al Patto di Stabilità



Per le misure sulla crisi energetica l'Italia potrà spendere fino a 14 miliardi nei prossimi 2 anni in deroga ai vincoli del Patto di Stabilità Ue. Necessaria alle Camere la maggioranza assoluta

La media mensile ponderata dai prezzi medi settimanali dei carburanti (€/1.000 litri)



In Italia

I prezzi medi del carburante in autostrada e regione per regione
(dati 25 luglio 2026 in euro al litro, self)



Fonte: Mimit