

Voli, niente limite ai liquidi nel bagaglio a mano L'Europa verso il via libera

Da Malpensa e Linate, Fiumicino e Catania: nuove regole da fine mese

Regole

di **Leonard Berberi**

Nei principali aeroporti italiani si potranno (ri)portare nel bagaglio a mano — senza nemmeno tirarli fuori — profumi e bottiglie di grandi dimensioni di acqua, vino e olio. Dopo aver sospeso quasi un anno fa a sorpresa, e in via precauzionale, l'utilizzo degli scanner di ultima generazione, nei prossimi giorni quegli stessi macchinari si potranno tornare a utilizzare al massimo delle loro funzionalità, stando a quanto apprende il *Corriere* da tre fonti industriali a conoscenza delle discussioni.

Questo vuol dire che all'interno dei trolley, oltre ai dispositivi portatili (tablet, laptop, smartphone), si potranno mettere pure i liquidi senza più rispettare il limite dei 100 millilitri. Quando? Forse già tra fine luglio e inizio agosto, anche se le fonti avvertono che la tabella di marcia è ancora oggetto di finalizzazione.

Al termine delle verifiche tecniche, e forse già domani, la Conferenza europea dell'aviazione civile (Ecac) darà l'ok all'algoritmo aggiornato degli apparecchi Hi-Scan 6040 CTiX realizzati dalla società Smiths Detection, riferi-

scono le fonti. In Italia questi macchinari sono stati installati a Milano Malpensa e Linate, Roma Fiumicino, Bergamo, Catania, Bologna, Torino: proprio in questi scali i passeggeri in partenza (68-70 milioni in un anno) torneranno a beneficiare dell'approvazione comunitaria. Ecac e Smiths Detection non hanno risposto alle domande via e-mail.

I varchi di sicurezza degli aeroporti — dove si trovano i metal detector e gli scanner — risentono ancora dell'11 settembre 2001. Nel 2006, poi, è stato aggiunto il divieto di portare nel bagaglio a mano i contenitori con liquidi superiori ai 100 millilitri. Durante la pandemia gli scali — quelli di Milano sono stati tra i primi in Europa — hanno iniziato a installare apparecchiature in grado di eseguire una vera e propria Tac agli effetti personali dei viaggiatori.

Grazie a un software che riconosce all'istante eventuali esplosivi e mostra immagini tridimensionali e ad alta risoluzione del bagaglio — approvato proprio dall'organismo tecnico dell'Ecac —, non serve più estrarre i dispositivi elettronici e si possono portare pure bottiglie di olio, vino e birra, oltre a creme e gel ben oltre i 100 millilitri.

A maggio dell'anno scorso, però, la Commissione europea ha introdotto i limiti sui liquidi solo sul modello Hi-

Scan 6040 CTiX — equiparandolo ai vecchi macchinari — dopo aver ricevuto alcune segnalazioni tecniche (dagli americani, spiegano le fonti) secondo cui i macchinari non garantivano una rilevazione affidabile.

Il 1° settembre 2024 la restrizione è stata estesa a tutti gli altri modelli moderni, facendo fare un passo indietro, con l'eccezione di laptop e tablet che hanno continuato a restare all'interno dei trolley a mano. Nel frattempo Bruxelles ha chiesto a Ecac nuovi test, mentre la società produttrice coinvolta ha aggiornato il suo algoritmo. Questo ha causato non pochi disagi, pure organizzativi ai varchi di sicurezza degli scali che li avevano installati — in Italia, Germania, Irlanda, Lituania, Malta, Olanda, Svezia — e ha fatto arrabbiare gli organismi di rappresentanza delle società di gestione aeroportuale come Aci Europe e Assaeroporti. Anche per gli investimenti: gli scanner di ultima generazione costano in media otto volte più di quelli di vecchia generazione e i costi di manutenzione sono quattro volte più elevati.

Ora la svolta con il ritorno a controlli più veloci e con meno restrizioni. Ma solo negli scali dotati della cosiddetta smart security. In tutti gli altri non cambia nulla.

lberberi@corriere.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA



7

DS6901

DS6901

Aeroporti

Quanti sono gli
scali italiani nei
quali sono stati
installati gli
scanner nuovi:
Roma Fiumi-
cino, Milano
Malpensa e
Linate, Berga-
mo, Catania,
Bologna,
Torino

**Scanner**

I nuovi
apparecchi
di controllo dei
bagagli a mano
consentono di
portare anche
le bottiglie