

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.ilsole24ore.com/art/mar-rosso-confcommercio-economia-colpita-costi-noli-piu-che-raddoppiati-AFRHc3fC>

Italia Attualità



In evidenza Criptovalute Spread BTP-Bund FTSE-MIB Petrolio

24+

Abbonati

Accedi

Pubblicità

I NOSTRI VIDEO



Mattarella: "Negare foibe e' un affronto alle vittime"



Los Angeles, svelata la nuova statua di Kobe Bryant



Lolobrigida al presidio dei trattori, saluti e strette di mano

Servizio | L'allarme



Mar Rosso, allarme Confcommercio: +129% costi container e tempi più lunghi

I tempi di navigazione nei traffici con l'estremo Oriente si allungano di 10-12 giorni per via della circumnavigazione del Continente africano. I costi dei noli per un container di 40 piedi sulla rotta Shangai-Genova sono più che raddoppiati (+129%) rispetto al 2023

10 febbraio 2024

Loading...

▲ Mar Rosso, Tajani: "Nostro interesse proteggere navigazione marittima"



I punti chiave



- [Costi dei noli più che raddoppiati](#)
- [Automotive, moda e alcuni comparti alimentare i settori che soffrono di più](#)
- [Le proposte](#)



[Ascolta la versione audio dell'articolo](#)

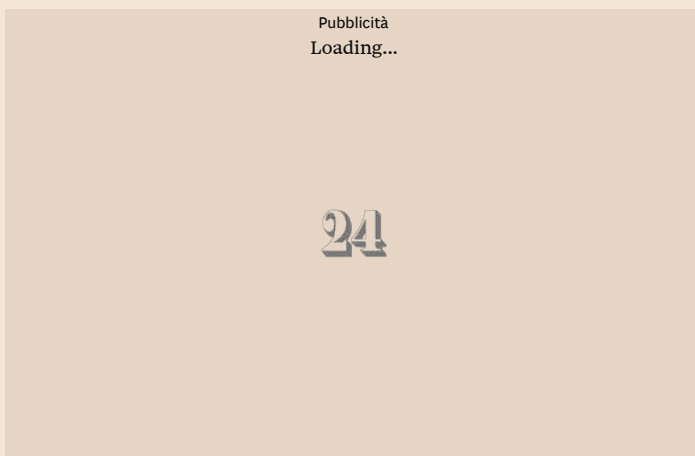
🕒 2' di lettura

Le tensioni sul Mar Rosso legate agli attacchi dei **ribelli Houthi** si stanno riflettendo sul sistema economico nazionale ed europeo. La compromessa regolarità dei rifornimenti delle merci e l'incremento dei costi [impattano sul sistema dei trasporti](#) e sul commercio internazionale delle imprese

italiane. È quanto emerge da un'indagine di Confcommercio. I tempi di navigazione nei traffici con l'estremo Oriente si allungano di 10-12 giorni per via della circumnavigazione del Continente africano.

Costi dei noli più che raddoppiati

I costi dei noli per un container di 40 piedi sulla rotta Shanghai-Genova sono più che raddoppiati (+129%) rispetto al 2023. I transiti delle navi attraverso il canale di Suez, da cui passa circa il 40% del nostro interscambio commerciale marittimo (154 miliardi di euro), si sono ridotti, spiega l'indagine, di oltre un terzo con forte penalizzazione sia per i porti nazionali, specialmente quelli nell'Adriatico, come Trieste e Venezia, maggiormente interessati da traffici internazionali che, in generale, per il sistema Italia. Sul commercio internazionale delle imprese italiane, inoltre, i maggiori problemi riguardano soprattutto l'import.



Automotive, moda e alcuni comparti alimentare i settori che soffrono di più

Attraverso il Canale di Suez, spiega la nota, si stima che passi, infatti, il 16% delle importazioni italiane di beni in valore e il mancato arrivo delle merci importate espone, in molti casi, le imprese italiane a forti penali in quanto fornitori di una filiera. Automotive, moda e alcuni comparti dell'alimentare (ad esempio, riso, oli vegetali, tè e caffè) sono i settori che soffrono di più per i rallentamenti nell'import e la riduzioni dei traffici marittimi via Suez.

Le proposte

Ferma restando la necessità di ripristinare la sicurezza e la praticabilità della rotta attraverso il canale di Suez, secondo Confcommercio sul fronte dei trasporti e della logistica occorrono, dunque, interventi immediati come la sospensione del sistema di negoziazione delle emissioni per i traffici destinati ai porti di trasbordo europei (ad esempio Gioia Tauro) e la deroga alle limitazioni del transito dei mezzi pesanti attraverso i valichi alpini (Brennero). Dal lato import-export bisogna da subito predisporre forme di tutela contrattuale o coperture assicurative ad hoc per le imprese costrette a pagare penali ai clienti per ritardi o mancati arrivi delle merci importate.

LAB24 Campi Flegrei, così il Supervulcano minaccia Napoli
Scopri di più →



STRUMENTI

Comparatore di tariffe internet casa, telefonia mobile, energia, gas e pay TV
Scopri di più →



Tornando agli effetti della crisi del Mar Rosso, e parlando in particolare

dei costi in aumento, secondo il centro di ricerca Drewry, nell'ultima settimana di gennaio i noli per un container di 40 piedi nella rotta Shanghai-Genova si sono attestati, in media, su 6.300 dollari, registrando appunto un +129% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [Mar Rosso](#) [container](#) [Confcommercio](#) [Canale di Suez](#) [Genova](#)

Per approfondire

Crolla del 70% il trasporto di container nel Mar Rosso, secondo il Kiel Institute

24

All'Italia il comando tattico della missione Ue in Mar Rosso

24

loading...

Loading...

Brand connect

I prossimi eventi

24 ORE
EVENTI

Tutti gli eventi →

Newsletter

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

Iscriviti

