

# Malpensa fa rotta sull'Asia: più voli e merci su Cina e Giappone

## Trasporto aereo

**Da ottobre 2024 All Nippon introdurrà il collegamento diretto tra Tokyo e Milano**

**Hainan Airlines, dopo Shenzhen, avvia una nuova linea con Chongqing**

**Marco Morino**

Malpensa non smette di crescere: il grande scalo del Nord è a quota 176 destinazioni sparse in 77 Paesi, a loro volta collegati da 77 compagnie aeree. A conferma del ruolo di Malpensa come grande piattaforma al servizio delle imprese italiane nel mondo. L'ultima novità che riguarda Malpensa la annuncia il primo ministro giapponese, Fumio Kishida. Al termine del bilaterale di Tokyo con Giorgia Meloni, capo del governo italiano, il primo ministro dice: «Nella seconda metà dell'anno inaugureremo il volo diretto per Milano della compagnia aerea Ana (All Nippon Airways, ndr)». Il volo in questione è il Tokyo Haneda-Milano Malpensa: una rotta strategica sia per il traffico passeggeri (affari e turismo) sia per lo sviluppo dei servizi cargo tra Italia e Giappone.

Poco prima di Natale, Ana, la più grande compagnia aerea del Sol Levante, ha completato uno storico trasloco, trasferendo i suoi uffici italiani a Malpensa dopo circa 30 anni di permanenza a Roma Fiumicino. Fondata nel 1952, parte di Star Alliance dal 1999, Ana vanta partnership con United, Lufthansa, Swiss e Austrian che la rendono

un vettore globale. Fonti aeroportuali spiegano che al momento i biglietti di questo volo non sono ancora in vendita ma la compagnia nipponica punterebbe ad aprire la rotta nel prossimo ottobre, con l'inizio della stagione invernale. Resta da stabilire la frequenza del volo (numero di giorni in cui sarà effettuato durante la settimana). La durata prevista del volo è di 10-12 ore.

Lo sbarco di Ana, la 27esima compagnia asiatica tra quelle presenti a Malpensa, consolida la strategia di Sea (il gestore aeroportuale) volta ad ampliare il numero delle rotte intercontinentali e in particolare quelle da e verso l'Asia, a tutto vantaggio delle relazioni commerciali tra le imprese italiane e i ricchi mercati asiatici. Qualche esempio. Dallo scorso 4 febbraio, Cathay Pacific ha aggiunto un ulteriore collegamento da Malpensa a Hong Kong, portando da 3 a 4 il numero di voli settimanali. Dal prossimo 5 aprile, la compagnia italiana Neos porterà da 2 a 3 frequenze settimanali i voli per Almaty, capitale economica del Kazakistan. E ancora: la cinese Hainan Airlines, dopo la recente apertura su Shenzhen, centro economico di primaria importanza, effettuerà dal prossimo 19 marzo una seconda importante rotta tra Milano e Chongqing, metropoli con 32 milioni di abitanti, con 2 frequenze settimanali. In precedenza, nel corso del 2023, compagnie cinesi presenti a Malpensa avevano aperto le rotte verso Wenzhou e Zhengzhou. Turkmenistan Airlines atterra per la prima volta a Malpensa con un collegamento verso la sua capitale, Ashgabat, nuova destinazione su cui opererà dal prossimo 6 marzo con una frequenza alla settimana e dal 10 aprile con un secondo volo. Si tratta del primo storico volo passeggeri tra Italia e Turkmenistan. A lu-

glioci sarà l'atteso ritorno della Thai Airways, per la prima volta con un volo giornaliero su Bangkok (Thailandia).

L'effervescenza del mercato asiatico potrebbe spingere Malpensa verso nuovi primati anche nel 2024. Un passo indietro. L'anno 2023, rileva Assaeroporti, ha segnato il nuovo record storico per gli aeroporti italiani, per la prima volta a quota 197,2 milioni di passeggeri, superando del 2,1% il 2019, anno del precedente primato, ancora non influenzato dalla crisi del Covid. Malpensa, in particolare, ha registrato nel 2023 una crescita del 22,1% sull'anno precedente, superando i 26 milioni di passeggeri in transito. Lo scorso anno, le destinazioni servite da Malpensa sul lungo raggio (oltre i 3.500 chilometri) sono risultate 53, mentre nel 2024 dovrebbero salire a 56.

Capitolo merci. Nel 2023 il cargo, condizionato dalle tensioni geopolitiche, ha evidenziato una flessione. Malpensa, con oltre 665 mila tonnellate di merci movimentate (-7% sul 2022), non fa eccezione, anche se conferma il primato nazionale, conquistando il 65% delle merci avio del nostro Paese, seguita dagli scali di Roma Fiumicino (18%), Venezia (4,2%) e Bologna (4%). Però nell'ultima settimana di gennaio 2024 i volumi del trasporto aereo globale delle merci hanno segnato una ripresa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**PASSEGGERI**  
**Il grande scalo del Nord ha archiviato il 2023 con una crescita record del 22,1%**





**Porta sul mondo.** L'aeroporto di Malpensa collega 176 destinazioni in 77 Paesi