

NESSUNA DEROGA PER LE BENZINE «BIO». IL MINISTRO FRATIN: «BRUXELLES NON SI DIMOSTRI SORDA AI NOSTRI RICHIAMI»

Accordo sugli eco-carburanti, l'ira dell'Italia

● Bruxelles e Berlino raggiungono l'accordo sugli e-fuel. L'intesa è finalizzata a consentire che anche dopo il 2035 i motori termici possano essere venduti a condizione che utilizzino solo ed esclusivamente carburanti sintetici a impatto zero al posto di quelli tradizionali.

«Abbiamo trovato un accordo con la Germania sull'uso futuro degli e-fuel», i carburanti sintetici per le auto ha annunciato su Twitter il commissario europeo per l'Ambiente Frans Timmermans. «Lavoreremo ora per far adottare quanto prima gli standard di Co2 per la regolamentazione delle automobili».

La Commissione non ha tenuto in considerazione la deroga ai biocarburanti come, invece, chiedeva l'Italia. Duro il ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin: «Contiamo che l'Europa non si dimostri irragionevole e sorda ai richiami che provengono da un Paese impegnato a centrare, gli obiettivi che porteranno l'Europa a essere un continente energeticamente neutrale entro il 2050». Il ministro ha puntualizzato in una nota: «Dalla politica alla diplomazia, senza nessuna inutile prova di forza. L'Italia in queste ore è impegnata a fornire tutti gli elementi utili per far comprendere all'Unione Europea, in modo scientificamente e razionalmente inappuntabile, l'importanza di inserire i biocarburanti tra i combustibili verdi».

La partita non è finita, dice il vicepremier e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini: «Anche grazie al contributo decisivo dell'Italia - spiega Salvini - la Commissione europea ha rivisto lo stop alle auto benzina e diesel dal 2035. Bruxelles ha annunciato di aprire agli e-fuel: noi pensiamo sia ragionevole includere anche i biocarburanti. Il nostro obiettivo è tutelare l'ambiente e salvare migliaia di posti di lavoro e di aziende, in Italia e in Europa, anziché consegnarci alla Cina. La partita non è finita».

Critico il deputato e responsabile del Dipartimento Energia di Forza Italia **Luca Squeri**: «L'accordo tra Germania e Ue sull'uso dei carburanti sintetici, con l'esclusione dei biocarburanti, è semplicemente intollerabile. È un'intesa destinata a danneggiare non solo l'Italia ma tutta l'Europa. Il governo continui la battaglia, sacrosanta, per la neutralità tecnologica, perché rischiamo di pagare a carissimo prezzo l'ambientalismo folle della sinistra europea».

«La transizione ecologica di Timmermans avrà enormi costi economici per le famiglie e le imprese e costi politici in termini di dipendenza strategica dalla Cina» ha dichiarato il capodelegazione di Fratelli d'Italia-Ecr al Parlamento europeo, Carlo Fidanza. «I nuovi target per la riduzione delle emissioni di Co2 sono irrealistici e raggiungerli avrà un impatto sociale devastante. È necessario difendere strenuamente il principio della neutralità tecnologica, in base al quale deve essere consentito ridurre le emissioni inquinanti anche con i biocarburanti che, considerando il ciclo di vita, sono più sostenibili dell'elettrico».

[Ansa]



AMBIENTE Il ministro Pichetto Fratin

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 6901 - L.1744 - T.1744

