

## Viaggi green I treni di Fnm a idrogeno in arrivo a luglio 2023

■ I primi treni a idrogeno arriveranno a luglio 2023 e, dopo un periodo di collaudo, saranno pronti a percorrere la linea ferroviaria Brescia - Iseo - Edolo al più tardi per l'inizio del 2024. «La tratta è di 107 chilometri, lunghezza che favorisce l'uso dell'idrogeno, oltre al fatto che le vecchie gallerie della Valcamonica così non dovranno essere distrutte per accogliere l'elettrificazione» conferma il presidente esecutivo di Fnm **Andrea Gibelli**. Nel 2019 il numero uno di Fnm ha siglato con il gruppo francese **Alstom** il contratto di fornitura dei treni a idrogeno che inizialmente verrà prodotto con i pannelli fotovoltaici e poi con **Edison**. «Il territorio circostante alla linea ferroviaria è particolarmente adatto perché Fnm ha la proprietà dei terreni vicini alle centrali elettriche Edison che si attrezzeranno per la produzione dell'idrogeno». Ma l'obiettivo è ancora più ambizioso e punta a creare un vero e proprio ecosistema green dato che anche le vicine acciaierie del distretto bresciano sono interessate a una riconversione. «Stiamo aprendo un dialogo tra gli energivori industriali e quelli della mobilità» ho sottolineato Gibelli, che si è detto preoccupato per l'impatto del boom dell'energia. «Per Ferrovie Nord Milano si tratta di un aggravio di costi nell'ordine dei 30 milioni di euro, mentre a livello nazionale l'impatto sui trasporti è del 128%». Attualmente, le prime sperimentazioni sui treni a idrogeno sono partite nella **Bassa Sassonia** e nel dipartimento francese di **Rhone-Alpes**.

M.B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - L.1878 - T.1618



Superficie 18 %