

ALLARME BLOCCO DEL PAESE

Caro benzina e diesel Pichetto: «Allo studio la sterilizzazione Iva»

*Il viceministro allo Sviluppo economico:
«Si guarda all'extra gettito di 1-1,5 miliardi»*

IL CASO

di Pierluigi Bonora

Contro il caro carburanti, conseguenza dell'impenata delle bollette energetiche, e il rischio reale di un ulteriore aggravio alla luce dell'attacco della Russia all'Ucraina, è allo studio, da parte del governo, la sterilizzazione dell'Iva sui carburanti allo scopo di evitare il blocco del Paese. È quanto afferma il viceministro allo Sviluppo economico, Gilberto Pichetto (nella foto). Tra l'altro, con questi scenari in peggioramento, il Brent è arrivato a toccare quota 105 dollari il barile, per poi ripiegare. Oltre a incidere pesantemente sulla mobilità delle famiglie, i rincari di benzina e Diesel sono all'origine delle proteste degli autotrasportatori che hanno portato a blocchi stradali e mancate consegne di merci con danni anche alla filiera agroalimentare

In Italia, del resto, l'85% delle merci viaggia su strada e basta poco per mettere a rischio i rifornimenti sugli scaffali e l'attività nelle industrie alimentari, costrette a fermare gli impianti di

lavorazione.

L'ipotesi di un intervento sull'Iva avverrebbe con uno scostamento di bilancio, azione finora evitata - come riporta *Quotidiano Energia* - per gli effetti sui tassi d'interesse del debito pubblico, ma anche su mutui e finanziamenti sia per le aziende sia per i cittadini. Ma all'esame, come precisato da Pichetto, c'è anche l'extra gettito, tra 1 e 1,5 miliardi, legato all'aumento dei prezzi.

Il viceministro allo Sviluppo economico, intervenuto al programma *Tg3 Fuori Tg*, ha quindi delineato come «meno percorribile la strada di un intervento sulle accise che risultano fisse rispetto all'importo di vendita, anche se, come si parla di taglio sugli oneri delle bollette, è possibile fare, anche su questo tema, una valutazione». La questione sarà comunque oggetto di discussioni in Consiglio dei ministri e in Parlamento.

«Bene le azioni nel breve per rendere l'autotrasporto più sostenibile ed economico - commenta Franco Fenoglio, esperto in autotrasporto e ideatore della chat *Trasporto* - ma il settore necessita di una profonda revisione con interventi strutturali allo scopo di renderlo competitivo a

livello europeo».

Il presidente della Cna, Dario Costantini, incontrando il viceministro delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, ha segnalato il grave aumento del prezzo del gasolio: «È diventato insostenibile e per ogni veicolo ci sono circa 13mila euro l'anno di maggiori costi, mentre per i mezzi a metano il rincaro è ancora più marcato». Intanto, Assopetroli-Assoenergia esprime «apprezzamento per le misure annunciate dal viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Teresa Bellanova, che confluiranno nel decreto energia in fase di pubblicazione sulla *Gazzetta Ufficiale*. Il provvedimento, le cui risorse ammontano a un totale di 80 milioni, «rappresenta una prima forma di sostegno a un settore fortemente colpito dal caro materie prime».

Tra le altre misure adottate, un credito d'imposta per l'acquisto di AdBlue e Gnl, «che Assopetroli-Assoenergia aveva già richiesto in occasione dello scorso Decreto bollette e poi, ancora, in manovra di bilancio».



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 6901

