

## Altri 24 Paesi nel patto tra Usa e Ue sul metano

### Riscaldamento climatico

Obiettivo: un taglio del 30% delle emissioni entro il 2030

**Marco Valsania**

NEW YORK

Oltre trenta nazioni al mondo hanno aderito al patto internazionale voluto da Stati Uniti e Unione Europea per ridurre le emissioni di gas metano e il loro significativo impatto sull'effetto serra.

«Siamo soddisfatti di vedere che più di una trentina di Paesi si sono uniti all'impegno di tagliare l'inquinamento da metano di almeno il 30% entro il 2030», ha dichiarato l'inviato speciale sul clima dell'amministrazione di Joe Biden, John Kerry. Un annuncio avvenuto durante un evento virtuale organizzato assieme a Frans Timmermans, vicepresidente esecutivo della Commissione Europea con incarico sul Green Deal.

«Ridurre rapidamente le emissioni di metano è la più veloce strategia a disposizione per limitare il riscaldamento globale a 1,5 gradi Celsius», ha affermato Timmermans. Se rispettato, il nuovo impegno limerebbe di 0,2 gradi l'effetto serra entro il 2050.

Il patto sul metano raccoglie oggi «più del 60% dell'economia globale», ha precisato Kerry, responsabile del 30% delle emissioni mondiali. Ai sette firmatari iniziali, che il dipartimento di Stato ha identificato come Argentina, Ghana, Indonesia, Iraq, Italia, Messico e Regno Unito, si sono adesso uniti altri 24, dal Canada a Francia e Germania.

L'impegno al taglio del 30% nelle emissioni non è individuale ma collettivo, ha aggiunto Kerry, con «ogni nazione che farà tutto ciò che può per ridurre le emissio-

ni». Nove dei maggiori 20 Paesi inquinanti hanno aderito e un gruppo di associazioni filantropiche ha offerto 223 milioni per aiutare a raggiungere l'obiettivo.

Il rafforzamento del fronte sul metano è giunto alla vigilia del summit Onu sul clima COP26, che inizierà a fine ottobre a Glasgow in Scozia.

Nell'arco di un secolo, è stato calcolato che il metano abbia ben 25 volte l'impatto dell'anidride carbonica sul cambiamento climatico. E negli ultimi dieci anni queste emissioni hanno accelerato il passo, ragione di quasi un terzo dell'incremento della temperatura.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

