

Conftrasporto. Uggè: «È ora di sostenere le imprese nella transizione green e digitale con politiche fiscali adeguate»

Effetto Covid sui trasporti Ma le merci sono le meno colpite

Il Covid-19 ha lasciato il segno anche sui trasporti di merci e persone in Italia. A dare un quadro della situazione è l'Osservatorio Congiunturale Trasporti dell'Ufficio Studi di **Confcommercio**, realizzato in collaborazione con Conftrasporto, che ha messo in rilievo, per il 2020, un crollo del 50% per il trasporto passeggeri e una flessione del 18,7% per quello merci.

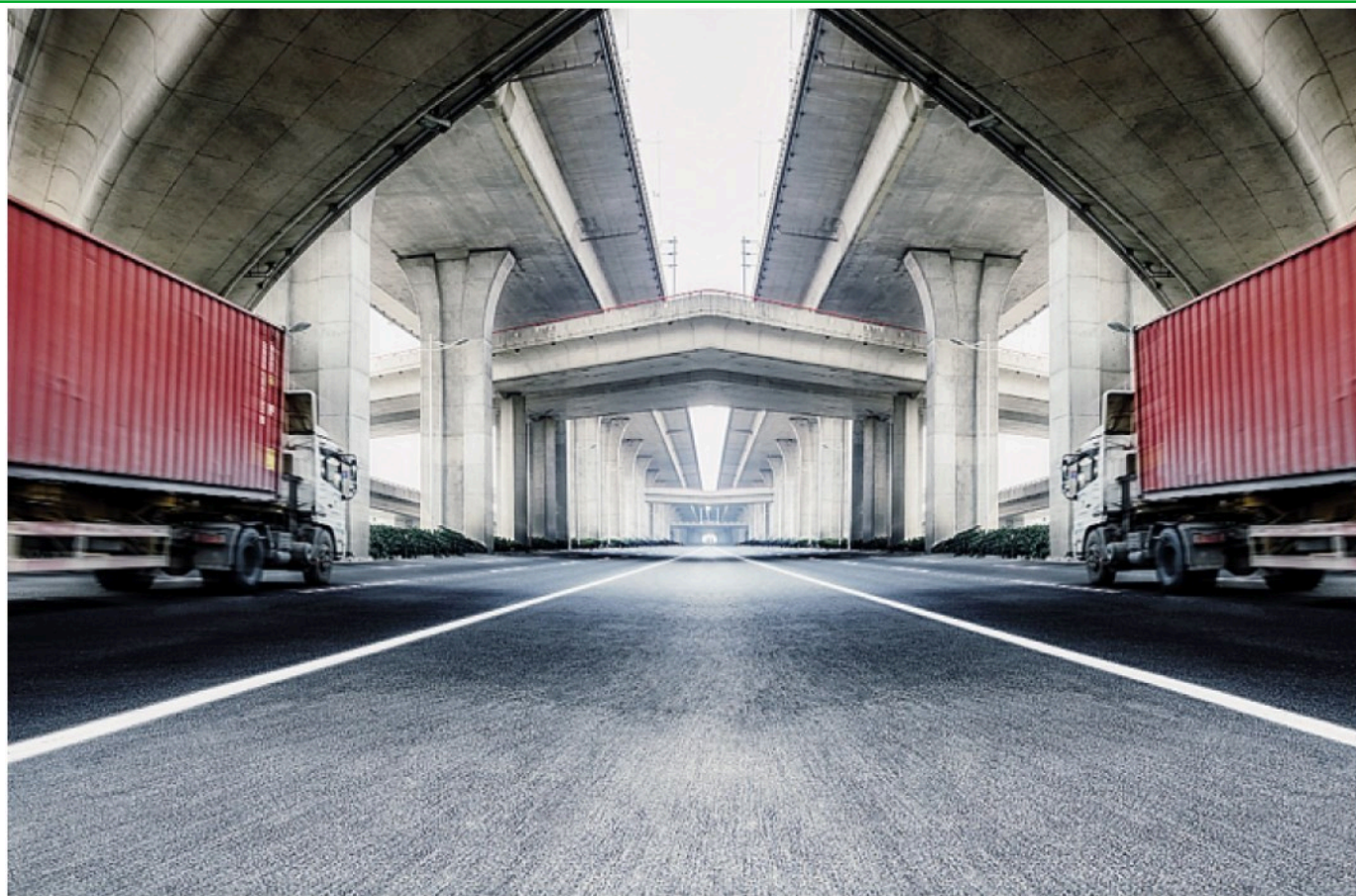
Per quanto riguarda il trasporto passeggeri, l'Indicatore Trasporti **Confcommercio** (Itc) registra un calo del 50%, con cadute del traffico che vanno dal 32,2% per la mobilità autostradale, al 41,7% per quella ferroviaria per arrivare a circa il 73% per il trasporto aereo e quello via mare.

Se l'è cavata meglio il trasporto merci, certamente per il ruolo che ha avuto nel sostentamento del Paese anche durante le fasi più acute dell'emergenza. Eppure, al netto del -18,7% di perdita complessiva, il trasporto delle merci ha toccato punte negative per la modalità stradale (-25,8%) e per quella aerea (-23,6%). Il trasporto via mare ha invece perso il 7,3%, mentre quello su ferro il 7%.

Lo studio mette in evidenza come, se da un lato i trasporti sono stati fondamentali per la distribuzione manifatturiera, agroalimentare e sanitaria, dall'altro si registra un congelamento del sistema economico, causato da blocco dei licenziamenti, cassa integrazione estesa e promesse di ristori, che rischia di provocare perdite incalcolabili. «I dati confermano il ruolo fondamentale del settore dei trasporti e della logistica nell'economia del Paese - dichiara il presidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Uggè - Un ruolo che, per tutto il 2020, e in prospettiva, diventerà sempre più vitale. L'appello è al premier incaricato Mario Draghi perché ne tenga conto: bisogna incentivare le imprese nella transizione green e digitale e con politiche fiscali di sostegno. Il nuovo

governo dovrà anche impegnarsi da subito per ottenere che l'Europa ponga fine al contingimento delle merci che attraversano l'Austria».





L'Ufficio Studi di **Confcommercio** rileva un calo del 25% per le merci su gomma